Città metropolitana
di Roma Capitale

HUB 1 "Armonia gestionale e innovazione"
Dipartimento IX - Risorse Umane
Servizio 1 "Trattamento giuridico ed economico del personale"
Ufficio Concorsi

CONCORSO PUBBLICO, PER ESAMI, PER L'ASSUNZIONE A TEMPO PIENO E INDETERMINATO DI N. 5 UNITÀ DI PERSONALE DA INQUADRARE NELL'AREA DEGLI OPERATORI ESPERTI CON IL PROFILO PROFESSIONALE DI "AUTISTA" DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI ROMA CAPITALE. CODICE CONCORSO CMRC/AU5.

CONVOCAZIONE PROVA PRATICA

Si comunica che all'interno dell'area riservata del Portale del reclutamento *"inPA"*, è stato pubblicato il calendario della prova pratica prevista dall'art. 7 del Bando di concorso.

La predetta prova avrà luogo **nei giorni 28 e 30 settembre 2026, 5, 7, 12 e 14 ottobre 2026 dalle ore 8:30.** I candidati sono convocati presso la sede della Città metropolitana di Roma Capitale – Viale G. Ribotta n. 41 – 00144 Roma - piano terra.

La sede è raggiungibile con i mezzi pubblici con le seguenti principali modalità:

- Metropolitana: linea B, con discesa alla fermata EUR Palasport. Dalla stazione la sede è raggiungibile a piedi in circa 5 minuti.
- Autobus: le linee 712, 779, 779F e 788 effettuano fermate nelle immediate vicinanze della sede. La fermata più prossima è Ribotta/Delogu, distante circa 2 minuti a piedi.
- Dalla Stazione Termini: prendere la Metro B in direzione Laurentina e scendere alla fermata EUR Palasport; da qui proseguire a piedi fino a Viale Giorgio Ribotta n. 41.
- Dalla Stazione Roma Tiburtina: prendere la Metro B in direzione Laurentina e scendere alla fermata EUR Palasport; da qui proseguire a piedi fino alla sede. In alternativa, è possibile utilizzare la Metro B fino a EUR Magliana e proseguire con l'autobus 788 fino alla zona di Viale Giorgio Ribotta.

Si invitano i candidati ammessi a sostenere la prova indicata in oggetto a presentarsi presso la sede d'esame muniti di un documento di riconoscimento in corso di validità, con congruo anticipo rispetto all'orario di convocazione indicato nel calendario sopra menzionato e si rammenta che la mancata presentazione

alla prova per qualsiasi motivo, ancorché dipendente da caso fortuito o forza maggiore, sarà considerata quale rinuncia a partecipare alla selezione e, pertanto, comporterà l'esclusione dal concorso.

In coerenza con quanto previsto dall'art. 7 del Bando di concorso in parola, la prova consisterà nella valutazione di ciascun candidato alla conduzione di un'autovettura (Minivan) in dotazione dell'Ente su un percorso stabilito dalla Commissione esaminatrice. La prova si articolerà nelle seguenti fasi:

a) Controlli preliminari del veicolo;

b) Preparazione alla guida;

c) Conduzione del veicolo;

d) Simulazione di situazione di emergenza/panne;

e) Interventi di piccola manutenzione/riparazione;

f) Compilazione modulistica in caso di incidente.

Alla prova pratica è assegnato un punteggio massimo di 30 punti attribuiti in considerazione dei criteri previsti dal Bando di concorso ed esplicitati dalla Commissione esaminatrice nel verbale del 2.09.2026 con la definizione dei sotto-criteri.

Il punteggio è attribuito come di seguito specificato:

A) Rispetto del Codice della strada e sicurezza nella circolazione: max punti 9

A1. Rispetto della segnaletica stradale – max 3 punti

- 3 punti: rispetto costante e corretto della segnaletica verticale e orizzontale e dei dispositivi di regolazione della circolazione.
- 2 punti: sostanziale rispetto della segnaletica, con occasionali esitazioni o imperfezioni prive di concreta incidenza sulla sicurezza.
- 1 punto: rispetto solo parziale, con errori o incertezze che evidenziano conoscenza non pienamente adeguata delle regole di circolazione, senza determinare una situazione di concreto pericolo.
- 0 punti: mancato rispetto di prescrizioni essenziali della segnaletica o comportamento incompatibile con le regole fondamentali della circolazione.

A2. Rispetto delle norme di comportamento – max 3 punti

- 3 punti: applicazione corretta e costante delle regole relative a precedenze, distanze di sicurezza, cambi di direzione, arresti, ripartenze e altre situazioni incontrate durante il percorso.
- 2 punti: comportamento sostanzialmente corretto, con lievi esitazioni o imperfezioni.
- 1 punto: comportamento caratterizzato da più incertezze o errori, pur senza determinare una situazione di pericolo concreto.

- 0 punti: violazione di regole fondamentali di comportamento o condotta incompatibile con la sicurezza della circolazione.

B) Attenzione, prudenza nella guida: max punti 7

B1. Tecnica visiva e osservazione – max 2 punti

- 2 punti: osservazione costante dell'ambiente circostante, controllo degli specchi e adeguata percezione della situazione di traffico.
- 1 punto: osservazione generalmente adeguata, con qualche carenza o esitazione.
- 0 punti: osservazione insufficiente dell'ambiente di guida o comportamento che evidenzi una significativa carenza di controllo visivo.

B2. Previsione dei pericoli – max 3 punti

- 3 punti: riconoscimento tempestivo dei potenziali pericoli e adozione preventiva delle necessarie cautele.
- 2 punti: buona capacità di individuazione dei pericoli, con occasionali ritardi nella risposta.
- 1 punto: capacità di previsione limitata, con interventi prevalentemente reattivi anziché preventivi.
- 0 punti: mancata percezione o gestione di situazioni di pericolo concretamente rilevabili.

B3. Prudenza e gestione delle situazioni critiche – max 2 punti

- 2 punti: comportamento sempre prudente, progressivo e finalizzato alla prevenzione delle situazioni di rischio.
- 1 punto: comportamento generalmente prudente, con qualche esitazione o scelta non ottimale.
- 0 punti: comportamento imprudente o gestione inadeguata di situazioni potenzialmente critiche.

C) Controllo delle condizioni del mezzo prima dopo la guida: max punti 4

C1. Controlli pre-uso – max 2 punti

- 2 punti: esecuzione completa e ordinata dei controlli richiesti, individuando le principali anomalie e verificando le dotazioni.
- 1 punto: esecuzione parziale dei controlli, con omissioni non essenziali.
- 0 punti: mancata esecuzione dei controlli fondamentali o incapacità di individuare anomalie evidenti.

C2. Controlli e comportamento post-uso – max 2 punti

- 2 punti: corretta verifica delle condizioni del veicolo al termine dell'utilizzo e segnalazione di eventuali anomalie.
- 1 punto: verifica parziale, con omissioni non essenziali.
- 0 punti: mancata verifica o mancata segnalazione di anomalie rilevanti.

D) Padronanza del mezzo e impostazione di guida: max punti 5

D1. Impostazione della posizione di guida – max 1 punto

- 1 punto: corretta regolazione della posizione di guida, degli specchi e utilizzo della cintura.
- 0 punti: impostazione non corretta o mancata adozione di una delle principali regolazioni di sicurezza.

D2. Comandi e manovre – max 2 punti

- 2 punti: utilizzo fluido, appropriato e sicuro dei comandi e corretta esecuzione delle manovre.
- 1 punto: qualche esitazione o imperfezione nell'utilizzo dei comandi o nell'esecuzione delle manovre, senza pregiudizio per la sicurezza.
- 0 punti: difficoltà significative nell'utilizzo dei comandi o nelle manovre, tali da evidenziare insufficiente padronanza del mezzo.

D3. Fluidità, precisione e controllo del veicolo – max 2 punti

- 2 punti: conduzione fluida, precisa e proporzionata alle condizioni della strada e del traffico.
- 1 punto: conduzione complessivamente adeguata, ma caratterizzata da qualche brusca manovra, esitazione o imprecisione.
- 0 punti: conduzione caratterizzata da significative difficoltà di controllo del veicolo.

E) Interventi di piccola manutenzione e riparazione: max punti 3

E1. Procedure in caso di panne/incidente – max 1 punto

- 1 punto: corretta sequenza delle principali operazioni di messa in sicurezza e segnalazione.
- 0 punti: mancata conoscenza o applicazione delle principali procedure di sicurezza.

E2. Sostituzione ruota/kit di riparazione – max 1 punto

- 1 punto: corretta individuazione e sequenza delle operazioni, con utilizzo appropriato delle attrezzature e rispetto delle cautele di sicurezza.
- 0 punti: incapacità di eseguire o illustrare correttamente le operazioni fondamentali.

E3. Avviamento con cavi/booster – max 1 punto

- 1 punto: corretta individuazione dei collegamenti e della sequenza operativa, con rispetto delle necessarie cautele.
- 0 punti: collegamenti o sequenza operativa non corretti o comportamento non sicuro.

F) Gestione situazione di incidente e compilazione della modulistica: max punti 2

F1. Completezza e correttezza della compilazione – max 1 punto

- 1 punto: compilazione completa e corretta degli elementi richiesti.
- 0 punti: omissioni o errori rilevanti.

F2. Coerenza e chiarezza della descrizione – max 1 punto

- 1 punto: descrizione chiara, coerente e corrispondente alla situazione rappresentata.
- 0 punti: descrizione incompleta, incoerente o non corrispondente alla situazione rappresentata.

La prova si intenderà superata al conseguimento da parte del candidato del punteggio di almeno 21/30.
Il presente Avviso ha valore di notifica a tutti gli effetti di legge, come previsto dal Bando di concorso di cui trattasi.
Si fa presente, altresì che i dati personali inseriti nell'area riservata del Portale di Reclutamento "InPA" sono trattati in conformità con il Regolamento Europeo 2016/679 (GDPR). Qualunque utilizzazione, divulgazione o copia difforme delle informazioni trasmesse è rigorosamente vietata e costituisce violazione delle disposizioni sulla tutela dei dati personali.

Il Dirigente del Dipartimento IX – Servizio 1

F.to *Dott. Claudio Sudano*